HR PRIRUČNIK ZA UPORABO

LT INSTRUKCIJ   VADOVAS



PM-43 PM-48
PM-48 S PM-480 S



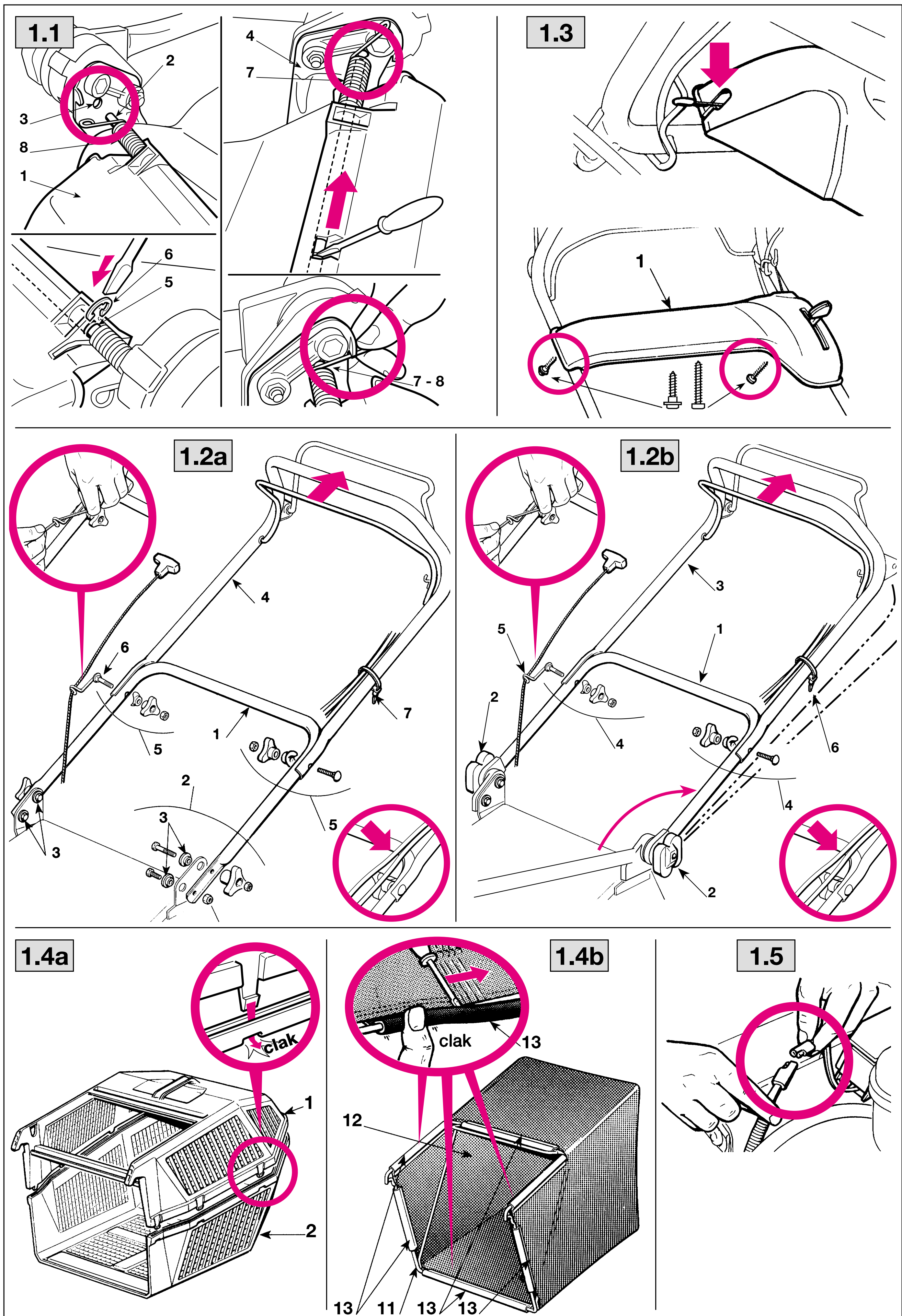
http://www.dolmar.com

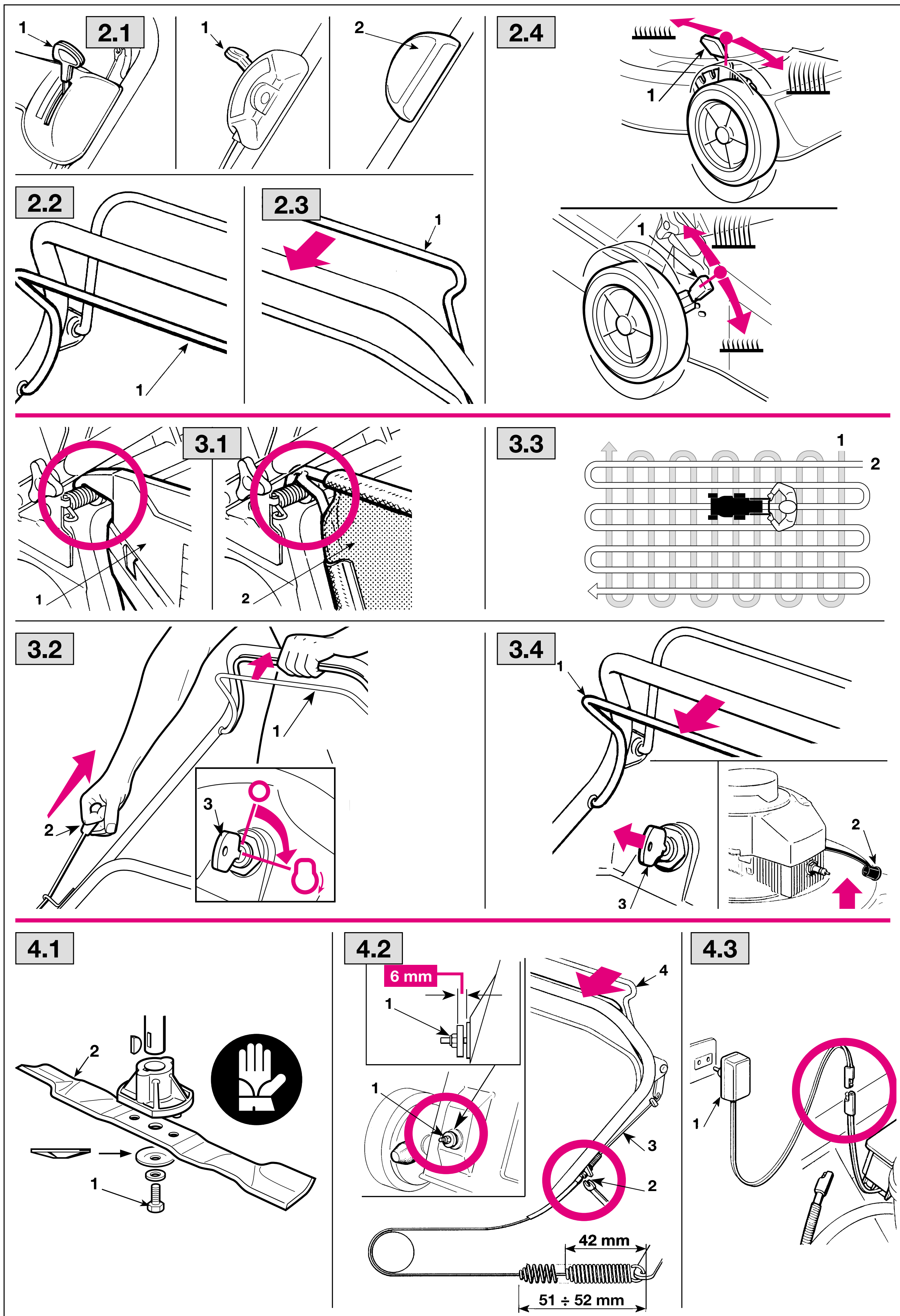
DOLMAR



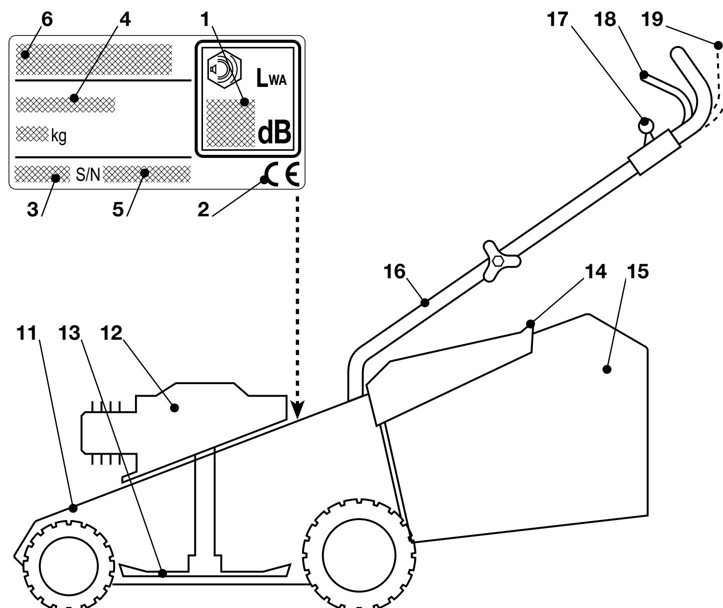
VAŽNO: Prije prvog paljenja motora, pažljivo pročitati pravila sadržana u knjižici s uputama za uporabu.
OPREZ! Provjeriti razinu ulja prije paljenja motora.

SVARBU: Prieš paleisdami variklį veikti pirmą kartą, atidžiai perskaitykite variklio knygelės nurodymus.
DĖMESIO! Prieš jungiant patikrinkite alyvos lygį.


1.1
2
3
8
1
4
7
6
5
7 - 8
1.3
1
1.2a
4
6
7
1
5
2
3
3
5
1.2b
3
5
1
2
4
6
4
2
1.4a
clak
1
2
1.4b
clak
13
12
13
11
13
13
1.5


2.1
1
1
2
2.2
1
2.3
1
2.4
1
1
3.1
1
2
3.3
1
2
3.2
1
2
3
3.4
1
2
3
4.1
2
1
4.2
6 mm
1
1
4
3
2
42 mm
51 ÷ 52 mm
4.3
1

PODACI O STROJU I NJEGOVIM DIJELOVIMA
MAŠINOS IDENTIFIKAVIMO ETIKETĖ



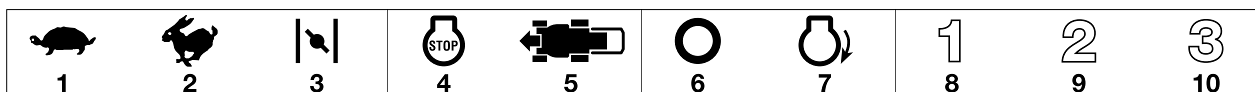
1. Razina akustične snage u skladu sa naputkom 2000/14/CE
2. Marka primjerenosti u skladu sa naputkom 98/37/CEE
3. Godina proizvodnje
4. Vrsta kosilice
5. Matični broj
6. Ime i adresa proizvođača

11. Kućište
12. Motor
13. Nož (Oštrica)
14. Štitnik za kamenje
15. Koš za sakupljanje
16. Držalo
17. Ručica za ubrzanje
18. Kočnica
19. Ručica za uključivanje vučne sile

1. Akustinės galios lygis pagal EB direktyvą 2000/14/EC
2. Atikimo normoms atžyma pagal EB direktyvą 98/37/EEC
3. Pagaminimo metai
4. Žoliapjovės tipas
5. Registravimo numeris
6. Gamintojo pavadinimas ir adresas

11. Šasi
12. Motoras
13. Peilis (Geležtė)
14. Akmensargiai
15. Surinkimo maišas
16. Rankena
17. Akceleratoriaus valdymas
18. Motoro stabdžio svirtis
19. Traukimo sankabos svirtis

OPIS SIMBOLA NA KOMANDAMA (gje predvidjeno)
ANT VALDYMO KOMAND ESAN I SIMBOLI APRAŚAI (kur jos numatytos)



1. Lagano
2. Brzo
3. Starter
4. Zaustavljanje motora
5. Vucna snaga ukljucena
6. Stop
7. Start
8. 1. Brzina
9. 2. Brzina
10. 3. Brzina

1. Lėtai
2. Greitai
3. Starteris
4. Variklio sustabdymas
5. Įjungta trauklė
6. Sustabdymas
7. Įjungti
8. 1. Greitis
9. 2. Greitis
10. 3. Greitis

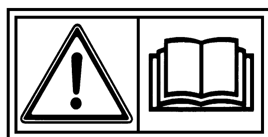
SIGURNOSNE PLOČICE

Vašu kosilicu morate oprezno koristiti. Stoga su na stroju postavljene pločice sa slikovnim oznakama koje Vas podsjećaju na osnovne mjere predstrožnosti. Njihovo značenje je objašnjeno u nastavku. Te pločice treba smatrati kao sastavni dio kosilice. Ako se jedna od pločica odlijepi ili postane nečitka, obratite se vašem preprodavaču koji će pločicu zamijeniti. Preporučujemo Vam da pažljivo pročitate pravila za sigurnost o kojima govori posebno poglavlje ove knjižice.

SAUGOS ETIKE I IŠDĖSTYMAS

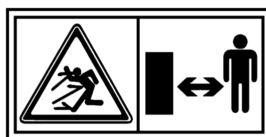
Naudodami žoliapjovę laikykitės atsargumo. Tam ant mašinos korpuso yra priklijuotos instrukcij etiketės, kuriose vaizduojamos piktogramos primena apie būtinybę laikytis saugumo technikos taisykli . Piktogram prasmė bus paaiškinta toliau. Šios etiketės yra neatsiejama mašinos dalis. Jei kuri iš j atsiklijuoja ar darosi neįskaitoma, kreipkitės į Pardavėją ir ją pakeiskite. Be to, rekomenduojame atidžiai perskaityti saugos taisykles, kurios išdėstytos atskirame šios knygelės skyriuje.

Pločica sa uputama - Instrukcij etiketės



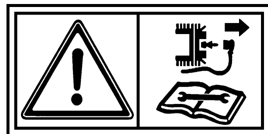
Oprez: Prije uporabe stroja, pročitati knjižicu sa uputama za uporabu.

Dėmesio: Prieš pradėdami dirbti mašina, perskaitykite instrukcij knygelę.



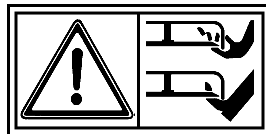
Opasnost od izbacivanja predmeta: Tijekom uporabe stroja, osobe moraju biti izvan radne površine.

Pašalinimo pavojus. Žiūrėkite, kad plote, kuriame dirbate, nebūt žmoni .



Oprez: Skinuti kapicu svijećice i pročitati upute prije bilo kojeg zahvata vezanog za održavanje ili popravljanje stroja.

Dėmesio: prieš atlikdami bet kokius priežiūros ar taisymo darbus, atjunkite žvakės gaubtą ir perskaitykite instrukcijas.



Opasnost od posjekotina: Oštrice su u pokretu. Nikada ne uvlačiti noge ili ruke unutar prostora u kojemu se nalazi oštrica.

Pavojus įsipjauti. Judančios geležtės. Nekišti rank ar koj į geležtės nišą.

HR PRAVILA ZA SIGURNOST
KOJIH SE TREBA BRIŽLJIVO PRIDRŽAVATI

A) OSPOSOBLJAVANJE

1) Pažljivo pročitati upute. Upoznati se sa odgovarajućom uporabom kosilice i sa njezinim polugama za upravljanje. Naučiti hitro zaustaviti motor.
2) Koristiti kosilicu sa ciljem za koji je namjenjena, a to znači za rezanje i sakupljanje trave. Bilo koja druga uporaba može postati opasna i prouzročiti oštećenje stroja.
3) Nikada ne dopustiti da kosilicu koriste djeca ili osobe koje nemaju iskustvo potrebno za njezinu uporabu. Po mjesnim zakonima može biti određena najniža dob za korisnika kosilice.
4) Nikada ne koristiti kosilicu:
– ako se u blizini nalaze osobe, osobito ako su to djeca, ili životinje;
– ako je korisnik pod djelovanjem lijekova ili sredstava za koje se smatra da negativno utječu na reflekse i pažnju.
5) Treba uvijek imati na umu da je djelatnik ili korisnik kosilice odgovoran za nezgode i nepredviđene događaje koji mogu oštetiti druge osobe ili njihovo vlasništvo.

B) POČETNE RADNJE

1) Košnju treba obavljati u izdržljivim cipelama i treba odjenuti hlače sa dugim nogavicama. Kosilica se nikada ne uključuje bosih nogu ili sa otvorenim sandalama.
2) Pažljivo pregledati cijelu radnu površinu i odstraniti svaki predmet koji bi mogao biti izbacen iz stroja ili oštetiti sustav za košenje i motor (kamenje, granje, željezna žica, kosti i slicno).
3) OPREZ: OPASNOST! Benzin je veoma zapaljiva tvar.
– čuvati gorivo u odgovarajućim posudama;
– lijevati gorivo pomoću lijevka, činiti to na otvorenom prostoru, ne pušiti tijekom tog postupka, kao i svakom prilikom kada se rukuje gorivom;
– lijevati gorivo prije paljenja motora; ne dodavati benzin ili skidati čep sa spremnika goriva dok motor radi ili je još zagrijan;
– ako spremnik pušta benzin, ne paliti motor, već udaljiti kosilicu sa površine na kojoj se gorivo izlilo, i to stoga kako bi se spriječila mogućnosti izbijanja požara, sve dok gorivo ne ispari i dok se ne rasprše benzinska isparavnja;
– uvijek začepiti i dobro pritegnuti čepove spremnika goriva i posude sa gorivom;
4) Zamijeniti oštećene prigušivače.
5) Prije uporabe izvršiti opću provjeru, a sa posebnom pažnjom provjeriti izgled oštrica i osvjedočiti se jesu li vijci i sklop za rezanje istrošeni ili oštećeni. Promjeniti odjednom oštećene ili istrošene oštrice i vijke kako bi se sačuvala ujednačenost.
6) Prije početka rada ugraditi na izlaz sigurnosne dijelove (koš ili štitnik za kamenje).

C) TIJEKOM UPORABE

1) Ne paliti motor u zatvorenim prostorima gdje se mogu nakupiti opasni dimovi ugljičnog monoksida.
2) Kositi kosilicom samo uz prirodno svijetlo ili uz dobru umjetnu rasvjetu.
3) Ako je moguće, izbjegavati rad na mokroj travi.
4) Provjeriti vlastiti oslonac na zemljištima koja su u padu.
5) Nikada ne trčati, već hodati, izbjegavajući da vas kosilica ne povlači.
6) Kositi poprečno u odnosu na pad zemljišta, nikada gore-dolje.
7) Najveću moguću pažnju obratiti pri promjeni smjera na zemljištima u nagibu.
8) Ne kositi na zemljištima čiji je nagib veći od 20 stupnjeva.
9) Obratiti najveću moguću pažnju prilikom povlačenja kosilice prema sebi.
10) Zaustaviti oštricu u ovim slučajevima: kada kosilica treba biti nagnuta prilikom prijevoza, prilikom prijelaza preko površina bez trave ili kada kosilica treba biti prenesena prema površini koju treba pokositi i sa te površine.
11) Nikada ne uključiti kosilicu ako su zaštite oštećene, ili ako nema koša za sakupljanje trave ili štitnika protiv kamenja.
12) Ne mijenjati podešenost motora i ne dopustiti da motor dostigne pretjerani broj okretaja.
13) Na verzijama sa vučnim pogonom, prije uključivanja motora treba isključiti spojnicu prijenosa kotača.
14) Slijedom uputa, pažljivo uključiti motor, obraćajući pozornost na vlastite noge koje moraju biti vidljivo udaljene od oštrice.
15) Prilikom uključivanja, kosilica se ne naginje. Uključivanje se obavlja na ravnoj površini na kojoj nema zapreka ili visoke trave.
16) Ne približavati ruke ili noge blizu ili ispod dijelova koji se vrte. Uvijek se treba držati podalje od otvora za pražnjenje.
17) Nikada ne podizati ili prenositi kosilicu dok je motor u pogonu.
18) Zaustaviti motor i izvući vod od svijećice:
– prije svakog postupka koji se obavlja ispod tanjura sa oštricom i prije čišćenja sprovodnika za pražnjenje;
– prije provjere, čišćenja ili bilo kojeg zahvata na samoj kosilici;
– nakon što je udareno strano tijelo. Provjeriti nastanak eventualnih oštećenja na kosilici i obaviti potrebne popravke prije ponovne uporabe stroja;
– ako se kosilica trese na neobičan način
(Odmah istraži uzroke i ukloniti ih).
19) Zaustaviti motor:
– svakom prilikom kada se kosilica ostavi bez nadzora. Na modelima sa električnim paljenjem, izvući ključ.
– prije punjenja goriva;
– svakom prilikom kada se skida ili nanovo namješta koš za sakupljanje trave;
– prije podešavanja željene visine pokošene trave.
20) Smanjiti ubrzanje prije gašenja motora. Zatvoriti napajanje gorivom po završetku košnje, slijedom uputa sadržanih u knjižici od motora.
21) Tijekom rada, održavati uvijek sigurnosnu udaljenost od kružne oštrice, a ta udaljenost je određena dužinom držala.

D) ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

1) Osvjedočiti se da su vijci i matice zategnute, kako bi bili sigurni da je stroj uvijek u najsigurnijim uvjetima djelovanja. Redovno održavanje je osnovni uvjet sigurnosti i stalnosti razine rezultata.
2) Kosilica u čijem se spremniku nalazi benzin, ne smije biti ostavljena u prostoriji u kojoj bi benzinske pare mogle dostići plamen, iskru ili snažni izvor topline.
3) Pričekati da se motor ohladi, prije spremanja kosilice u bilo koju prostoriju.
4) Kako bi se ograničila opasnost od požara, potrebno je paziti da motor, prigušivač izlaza, sjedište akumulatora i mjesto skladištenja budu uvijek očišćeni od ostataka trave, lišća i viška masnoće. Posude sa pokošenom travom se ne ostavljaju unutar zatvorene prostorije.
5) Provjeravati često štitnik za kamenje i koš za sakupljanje trave, kako bi se ustanovila istrošenost ili oštećenje tih dijelova stroja.
6) Ako treba isprazniti spremnik goriva, obaviti taj postupak na otvorenom prostoru i kada je motor hladan.
7) Navući zaštitne rukavice prilikom skidanja ili ponovnog namještanja oštrice.
8) Nakon brušenja, voditi računa o ujednačenosti oštrice. Svi postupci vezani za oštricu (rastavljanje, oštrenje, ujednačavanje, sastavljanje i/ili zamjena) su zahtjevni poslovi za koje je, osim uporabe posebnog alata, potrebna i specifična stručnost; stoga ih, iz sigurnosnih razloga, mora uvijek obavljati specijalizirani servisni centar.
9) Iz sigurnosnih razloga, nikada ne koristiti stroj ako su neki dijelovi istrošeni ili oštećeni. Dijelovi moraju biti zamijenjeni, a nikada samo popravljeni. Koristiti originalne rezervne dijelove (oštrice moraju uvijek biti obilježene znakom ⚠). Rezervni dijelovi koji nisu istovrsne kakvoće mogu oštetiti stroj ili naškoditi vašoj sigurnosti.

E) TRANSPORT I RUKOVANJE

1) Svaki put kad stroj treba pomicati, podizati, prevoziti ili naginjati potrebno je:
– nositi čvrste radne rukavice;
– uhvatiti stroj na mjestima koja omogućuju sigurno držanje, imajući u vidu njegovu težinu i raspodjelu iste;
– upotrijebiti odgovarajući broj radnika obzirom na težinu stroja i karakteristike prijevoznog sredstva ili mjesta na kojem ili sa kojeg će stroj biti postavljen ili preuzet.

HR UPUTE ZA UPORABU

1. DOVRŠITI SKLAPANJE

NAPOMJENA: Stroj može biti isporučen sa nekim već montiranim djelovima/komponentama.

1.1 Kako bi se pričvrstio štitnik za kamenje (1) treba izvući lijevi završetak klina (2) i uvući ga u otvor lijevog držača (3) na kućištu. Uskladiti drugi završetak klina sa odgovarajućim otvorom desnog držača (4) i pomoću odvijača, gurnuti klin u otvor tako da ostane otkriven navoj (5). Navući na navoj elastični prsten (6) i zahvatiti desnu (7) i lijevu (8) oprugu, kako to prikazuje crtež.

1.2a **Držalo tipo "A" - bez podešavanjem visine** - Postaviti donji dio držala (1) na bočne držače i učvrstiti ga pomoću vijaka (2) koji su sastavni dio opreme. Pri tome treba paziti da se na ispravan način postave prsteni za centriranje (3). Postaviti gornji dio (4) pomoću vijaka (5) koji su dio opreme, vodeći računa o ispravnom postavljanju zavojite opruge (6) koja služi kao vodič za uže za paljenje. Učvrstiti vodove za naredbe pomoću poveza (7).

1.2b **Držalo tipo "B" - sa podešavanjem visine** - Postaviti u radni položaj donji dio držala (1) koji se isporučuje već sklopljen i pričvrstiti ga pomoću donjih kružnih ručica (2). Sklopiti gornji dio (3) pomoću vijaka (4) koji su dio opreme, vodeći računa o ispravnom postavljanju zavojite opruge (5) koja služi kao vodič za uže za paljenje. Učvrstiti vodove za naredbe pomoću poveza (6). Popuštajući kružne ručice (2), držalo se može podesiti tako da ostane učvršćeno na jednoj od tri predviđene visine.

1.3 Postaviti kontrolnu ploču (1) redom koji je prikazan.

1.4a **U slučaju krutog koša:** sastaviti njegova dva dijela (1) i (2), posebno obraćajući pažnju da kopče budu uvučene u svoja sjedišta do kraja, dok se na začuje zvuk okidanja.

1.4b **U slučaju platnenog koša:** uvući okvir (11) u vreću (12) i pričvrstiti plastične rubove (13) pomoću odvijača, kako prikazuje crtež.

1.5 Spojiti vod akumulatora sa konektorom glavnog sklopa svih vodova kosilice.

2. OPIS NAREDBI

2.1 Ubrzivačem (ako je predviđen) se upravlja pomoću ručice (1). Položaji te ručice su naznačeni na pripadajućoj pločici. Na nekim modelima je predviđen motor koji ima stalnu brzinu, stoga nema potrebe za ubrzivačem (2).

2.2 Kočnicom oštrice se upravlja pomoću ručke (1), koju treba povući prema držalu, kako u trenutku paljenja, tako i tijekom rada kosilicom. Motor se zaustavlja kada se otpusti ručka.

2.3 Kod modela sa vučnim pogonom kosilica se pokreće unaprijed pomoću ručke (1) koju treba gurnuti prema držalu. Kosilica se zaustavlja kada se otpusti ručka.

2.4 Podešavanje visine kosidbe se postiže pomoću za to određenih ručica (1). Sva četiri kotača moraju biti podešena na istoj visini. OVAJ POSTUPAK TREBA OBAVITI KADA OŠTRICA MIRUJE.

3. REZANJE TRAVE

3.1 Podignuti štitnik za kamenje i učvrstiti na ispravan način kruti koš (1) ili platneni koš (2), kako to prikazuju pripadajući crteži.

3.2 Prilikom paljenja, slijediti upute sadržane u knjižici od motora, nakon toga povući ručku za zaustavljanje oštrice (1) prema držalu i odlučnim trzajem povući ručicu užeta za paljenje (2). Za modele bez električnog pokretanja, okrenutri kontaktni ključ (3).

3.3 Travnjak će ljepše izgledati ako se košnja obavlja uvijek na istoj visini i naizmjenično u dva smjera.

3.4 Na kraju rada, otpustiti ručicu (1) kočnice i odvojiti kapicu na svijećici (2). Za modele koji ih imaju, izvući kontaktni ključ (3). Prije bilo kojeg zahvata na kosilici, PRIČEKATI DA SE OŠTRICA ZAUSTAVI.

4. REDOVNO ODRŽAVANJE

BITNO – Redovno i pozorno održavanje je neophodno /bitno kako bi se tjekom vremena održali nivo sigurnosti i ispravno funkcioniranje stroja.
Pohranite kosilicu na suho mjesto.

1) Navući/staviti debele rukavice za rad prije svake intervencije čišćenja, ordžavanja ili podješavanja stroja.
2) Oprati s pozornošću stroj vodom poslje svakog košenja/svake košnje; otkolniti ostatke/naslage trave ili blata akumulirane u unutrašnjosti kućišta, kako bi se izbjegla mogucnost da, osušeni, otježaju paljenje stroja pri sljedećoj uporabi.
3) Tjekom vremena mogucno je da se farba sa unutrašnje strane kućišta odljepi, usljed abrazivnog djelovanja pokošene trave/usljed stalnog grebanja pokošene trave; u ovom slučaju hitno reagirati premazivanjem djela farbom protiv hrdje, kako bi se spriječilo stvaranje hrdje koja bi dovjela do koroziranja/nagrizanja metala.
4) U slučaju da se želi pristupiti donjem djelu stroja, iskositi ga isključivo na stanu naznačenu u priručniku motora, sljedeći navedene upute.
5) Postupak pricvršcivanja kotaca treba izvršiti na sljedeci nacin: Pricvrstiti kotace u jednom od otvora predvidenih za razlicite visine košenja, stisnuvši do kraja osovinu (1) pomocu kljuca iz opreme (2).

4.1 Svaki zahvat na oštrici mora se obaviti u specijaliziranom servisnom centru.
Napomena za specijalizirani servisni centar: Ponovno sastaviti oštricu (2) slijedom koji je prikazan na crtežu te pomoću moment ključa sa silom od 35-40 Nm pritegnuti središnji vijak (1).

4.2 Ispravna zategnutost remena postiže se pomoću vijka (1), sve dok se ne dostigne naznačena vrijednost (6 mm).
- Kod modela koji to predviđaju, podešavanje se obavlja pomoću regulatora (2), a optimalna dužina opruge (kada je vučna snaga uključena) iznosi 51 - 52 mm.
- Kod modela bez opruge, regulator (2) treba podesiti tako da žica (3) bude lagano otpuštena, a poluga (4) u mirovanju.

4.3 Prazan akumulator se puni uključivanjem na punjač akumulatora (1), po uputama koje su sadržane u knjižici za održavanje akumulatora. Ako se planira da kosilica neće biti upotrebljavana duže razdoblje, isključiti akumulator iz sklopa vodova motora, čime se u svakom slučaju osigurava dovoljna razina punjenja.

U slučaju bilo koje nedoumice ili poteškoće, možete se bez dvoumljenja obratiti najbližoj Servisnoj službi ili vašem preprodavaču.

LT SAUGOS TAISYKLĖS

KURI   BŪTINA ATIDŽIAI LAIKYTIS

A) APMOKYMAS

1) Atidžiai perskaitykite instrukcijas. Gerai įsiminkite prietais   pulto funkcijas ir kaip reikia teisingai dirbti žoliapjove. Išmokite greitai sustabdyti motorą.
2) Žoliapjovę naudokite tik pagal paskirtį, tai yra žolės pjovimui ir surinkimui. Bandymas mašiną panaudoti bet kuriam kitam tikslui, gali būti pavojingas arba kenksmingas pa iai mašinai.
3) Neleiskite, kad žoliapjove naudot si vaikai arba žmonės, kaip reikiant nesusipažinę su instrukcijomis. Gali būti, kad vietiniai įstatymai leidžia dirbti žoliapjove tik asmenims, sulaukusiems ne mažesnio nei nustatytas amžiaus.
4) Žoliapjove jokiu būdu negalima dirbti, jei:
– netoliese yra žmoni , ypa   vaik   ar gyvūn ;
– operatorius išgėrė medikament   ar medžiag , galin i neigiamai paveikti jo dėmesį ir reakciją.
5) Būtina nepamiršti, kad operatorius ar mašinos naudotojas atsako už avarijas bei žalą, padarytą kitiems asmenims arba j   turtui.

B) PASIRUOŠIMAS

1) Pjaudami žolę, visada avėkite ilgas kelnias ir kietą avalynę. Niekada nejunkite žoliapjovės būdami basi ar avėdami atvirą avalynę.
2) Nuodugniai apžiūrėkite visą darbo plotą ir pašalinkite viską, ką mašina galėt   išmesti arba kas galėt   pakenkti pjovimo įrankiams ir varikliui (akmenis, šakas, metalinius laidus, kaulus ir kt.).
3) DĖMESIO: PAVOJUS! Benzinas yra labai degus.
– degalus laikykite tik tam skirtose talpose;
– degalus įpilkite, naudodami tam piltuvą, tik atvirame ore; darydami šiuos ir bet kuriuos kitus veiksmus su degalais, jokiu būdu nerūkykite;
– degalus papildykite prieš paleisdami motorą; benzino nepilkite, bako kamš io neatsukinėkite, jei motoras veikia arba yra įkaitęs;
– jei teka benzinas, motoro nepaleiskite ir patraukite žoliapjovę nuo vietos, kurioje degalai išsipylė; žiūrėkite, kad nekilt   gaisro pavojus, kol degalai neišsivadės ir bezino garai neišsisklaidys.
– visada ir gerai užsukite bako ir benzino talpos kamš ius;
4) Pakeiskite defekt   turin ius duslintuvus.
5) Prieš pradėdami darbą, atlikite bendrą mašinos, ypa   gelež i   apžiūrą; įsitikinkite, ar nėra susidėvėję ar kitaip nukentėję mašinos varžtai bei pjovimo mazgas.
Pakeiskite iškart visas geležtes ir pažeistus varžtus, kad mašinos būsena visose jos dalyse būt   subalansuota.
6) Prieš pradėdami darbą, sumontuokite apsaugas išėjime (maišą arba akmensargį).

C) DIRBANT

1) Nejunkite motoro nedidelėje erdvėje, kur gali susikaupti pavojing   anglies monoksido dūm .
2) Dirbkite tik dienos šviesoje arba prie gero dirbtinio apšvietimo.
3) Jei įmanoma, venkite dirbti, kai žolė yra šlapia.
4) Visada pažiūrėkite, ar dirbdami šlaituose turite patikimą atramą.
5) Niekada nebėgiokite, o tik žingsniuokite; taip pat žoliapjovę neturi jūs   ir tempti.
6) Šlaituose žolę pjaukite tik skersai, o ne į virš   ar pa ią.
7) Šlaituose, keisdami pjovimo kryptį, būkite labai atsargūs.
8) Nepjaukite žolės šlaituose, kuri   nuolydžio kampas viršija 20°.
9) Būkite labai atsargūs, kai žoliapjovę traukiate link savęs.
10) Sustabdykite geležtę, jei žoliapjovę ją reikia pakreipti, kai ji transportuojama per nežolėtus plotus iš darbo vietos arba į ją.
11) Niekada nejunkite žoliapjovės, jei pažeistos apsaugos, nėra žolės surinkimo maiįo ar akmensargio.
12) Nekeiskite motoro nustatym , neleiskite motorui dirbti per dideliu apsisukim   režimu.
13) Modeliuose, kuriuose yra trakcija, prieš paleisdami motorą, atjunkite pavaros sankabą nuo rat .
14) Motorą užveskite atsargiai, vadovaudamiesi instrukcijomis ir laikydami kojas kuo toliau nuo geležtės.
15) Užvesdami žoliapjovę, jos nepalenkite. Mašiną reikia užvesti jai esant ant lygaus paviršiaus, kur nėra kliuvini   ar aukštos žolės.
16) Nekiškite rank   ir koj   prie besisukan i   mašinos dali   ar po jomis. Laikykitės visada atokiai nuo išmetimo angos.
17) Žoliapjovės nekelkite ir netransportuokite, kai motoras veikia.
18) Sustabdykite motorą ir atjunkite žvakės laidą:
– Prieš atlikdami bet kokius darbus po pjovimo plokšte arba išvalydami užsikimšusį išmetimo transporterį;
– prieš žoliapjovę tikrindami, valydami ar ją prižiūrėdami;
– kai susidūrėte su kokiu nors kliuviniu. Patikrinkite, ar žoliapjovė nenukentėjo ir, prieš vėl mašina naudodamiesi, atlikite būtinus remonto darbus;
– jei žoliapjovė ima neįprastai vibruoti (tuojau pat būtina išsiaiškinti toki   vibracij   priežastį ir ją pašalinti).
19) Motoras sustabdomas:
– kaskart, kai žoliapjovė paliekama be priežiūros. Jei tai elektra užvedamas modelis, ištraukite ir raktą;
– prieš pildami degalus;
– kaskart, kai išmontuojamas ara vėl įmontuojamas žolės surinkimo maišas;
– prieš sureguliuojant pjovimo aukštį.
20) Prieš sustabdant motorą, sumažinti gazą. Baigus darbą, uždaryti karbiuratoriaus maitinimą, laikantis motoro knygelėje pateikt   instrukcij .
21) Darbo metu, visada išlaikyti saug   atstumą nuo besisukan io peilio – jį atitinka rankenos ilgis.

D) PRIEŽIŪRA IR SANDĖLIAVIMAS

1) Norėdami būti tikri mašinos patikimumu, žiūrėkite, kad veržlės ir varžtai būt   prisukti. Reguliari mašinos priežiūri – pagrindinė taisyklė, norint, kad mašina būt   saugi ir dirbt   kokybiškai.
2) Nestatykite žoliapjovės, kurios bake yra benzino, į patalpą, kurioje benzino garai galėt   susidurti su liepsna, kibirkštimi ar stipriu šilumos šaltiniu.
3) Prieš statydami žoliapjovę į bet kokią patalpą, palaukite, kol atauš motoras.
4) Kad gaisro pavojus būt   kuo mažesnis, žiūrėkite, kad motoras, išmetimo duslintuvas, baterija bei benzino laikymo vieta nebūt   apkibę žole, lapais ar pernelyg gausiu tepal   kiekiu. Talp   su nupjauta žole nepalikite patalpos viduje.
5) Dažnai patikrinkite, ar akmensargius ir žolės surinkimo maišas nėra susdėvėję ar nukentėję.
6) Jei baką reikia ištuštinti, atlikite šį veiksmą atvirame ore, kai motoras yra atvėsęs.
7) Montuodami ar išmontuodami geležtę, mūvėkite pirštines.
8) Galąsdami peiliukus žiūrėkite, kad jie būt   subalansuoti. Visos su peiliukais susijusios operacijos (nuėmimas, galandimas, balansavimas, uždėjimas ir (arba) keitimas) yra rimti darbai, reikalaujantys specialaus išmanymo, taip pat atitinkamos įrangos; todėl saugos sumetimais jas reikėt   atlikti tik specializuotame centre.
9) Saugumo sumetimais niekada nenaudokite mašinos, kai jos dalys yra susidėvėjusios arba pažeistos. Detales būtina keisti, j   negalima taisyti. Būtina naudoti tik originalias atsargines dalis (geležtės visada turi būti pažymėtos ⚠). Kitokios kokybės detalės gali pakenkti mašinai arba jūs   sveikatai.

E) VEŽIMAS IR IŠJUDINIMAS

1) Kiekvieną kartą, kai mašiną reikia išjudinti, pakelti, vežti ar palenkti, reikia:
– užsimauti patvarias darbines pirštines;
– mašiną paimti už viet , kurios užtikrina saug   paėmimą, atsižvelgiant į svorį ir jo pasiskirstymą;
- pasitelkti tiek žmoni , kiek reikia atsižvelgiant į mašinos svorį ir transporto priemonės technines savybes arba vietą, į kurią mašina turi būti pastatyta ar iš kurios turi būti paimta.

LT DARBO TAISYKLĖS

1. MONTAVIMO UŽBAIGIMAS

PASTABA – kai kurios pristatomos mašinos dalys gali būti jau sumontuotos.

1.1 Kad uždėtumėte akmensargį (1), ištraukite kairįjį ašies (2) galą ir įkiškite jį į važiuoklės kairiojo suporto (3) skylę. Kitą ašies galą pastatykite taip, kad ji su atitinkama dešiniojo suporto (4) skyle sudaryt vieną liniją, ir atsuktuvu ašį stumkite į skylę, kol pasieksite griovelį (5). Į griovelį įdėkite elastinį žiedą (6) ir užkabinkite dešiniąją (7) ir kairiąją (8) spyruokles, kaip čia parodyta.

1.2a **A tipo rankena be aukš io reguliavimo.** Apatinę rankenos (1) dalį pridedamais varžtais (2) pritvirtinkite ant šonini važiuoklės suport ; žiūrėkite, kad būt tinkama centruojam j veržli (3) padėtis. Viršutinę dalį (4) prisukite varžtais (5), kurie yra komplekte; žiūrėkite, kad paleidimo lyno kreipiamosios spyruoklės (6) padėtis būt taisyklinga. Juostelėmis (7) pritvirtinkite valdymo laidus.

1.2b **B tipo rankena su aukš io reguliavimo įtaisu.** Į darbinę padėtį grąžinkite jau sumontuotą apatinę rankenos dalį (1) ir ją užblokuokite apatinėmis rankenėlėmis (2). Viršutinę dalį (3) prisukite varžtais (4), kurie yra komplekte; žiūrėkite, kad paleidimo lyno kreipiamosios spyruoklės (5) padėtis būt taisyklinga. Juostelėmis (6) pritvirtinkite valdymo laidus. tleidus rankenėles (2) rankeną galima nustatyti trijuose skirtingo aukščio lygiuose.

1.3 Sumontuokite prietais skydą (1), laikydamiesi nurodyto veiksm eiliškumo.

1.4a **Jeigu maišas nelankstus:** sumontuokite abi dalis (1) ir (2) iki galo įkiškite kablius į lizdus, kol pasigirs spragtelėjimas.

1.4b **Jeigu maišas drobinis.** Įkišti rėmą (11) į maišą (12) ir užkabinti visus plastikinius profilius (13), naudojantis atsuktuvu, kaip parodyta paveikslėlyje.

1.5 Jei tai elektriniu būdu užvedamas modelis, prijunkite baterijos laidą prie tam skirtos jungties bendrajame žoliapjovės laid terminale.

2. PRIETAIS SKYDO APRAŠYMAS

2.1 Akceleratorius (jei numatytas) valdomas svirtimi (1). Svirties padėtys nurodytos specialioje plokštelėje. Kai kuri modeli variklis veikia fiksuotu režimu, tad akceleratoriaus (2) nereikia.

2.2 Geležtės stabdis valdomas svirtimi (1), kurią reikės laikyti nuspaudus link rankenos, žoliapjovę paleidžiant ir ja dirbant. Atleidus svirtį variklis sustos.

2.3 Modeliuose, kuriuose yra trakcija, žoliapjovė judės, kai svirtis (1) bus spaudžiama link rankenos. Atleidus svirtį žoliapjovė sustos.

2.4 Pjovimo aukštis reguliuojamas atitinkamomis svirtimis (1). Visi keturi ratai turės būti nustatyti vienodame aukštyje. AUKŠTĮ REGULIUOKITE TADA, KAI PEILIS SUSTABDYTAS

3. ŽOLĖS PJOVIMAS

3.1 Pakelkite akmensargį ir tinkamai prikabinkite nelankst maišą (1) arba drobinį maišą (2), kaip parodyta atitinkamuose paveikslėliuose.

3.2 Paleidimą atlikite laikydamiesi motoro knygelės instrukcij ; patraukite geležtės stabdžio svirtį (1) rankenos link ir smarkiai truktelėkite paleidimo lyno rankenėlę (2). Jei modeliai paleidžiami elektra, pasukite užvedimo raktelį (3).

3.3 Pievelė atrodys gražiau, jei nupjovimas visur bus atliekamas tame pačiame aukštyje ir pakaitomis į abi kryptis.

3.4 Baigę darbą, paleiskite stabdžio svirtį (1) ir atjunkite žvakės gaubtą (2). Jeigu modelis turi užvedimo raktelį (3), jį ištraukite. Prieš atlikdami bet kokius veiksmus, PALAUKITE, KOL SUSTOS GELEŽTĖ.

4. ĮPRASTINĖ PRIEŽIŪRA

SVARBU – kad laikui bėgant nesumažėt sauga ir nesuprastėt mašinos veikimas, būtina nuolatinė ir kruopšti priežiūra.
Vejapjovę laikykite sausoje vietoje.

1) Prieš atlikdami bet kokius mašinos valymo, priežiūros ar nustatymo veiksmus, užsimaukite patvarias darbines pirštines.
2) Po kiekvieno pjovimo mašiną kruopščiai nuplauti vandeniu; pašalinti važiuoklės viduje susikaupusius žolės likučius ir dumblą, nes jiems išdžiūvus kitą kartą gali būti sunku paleisti mašiną.
3) Laikui bėgant dėl nupjautos žolės abrazyvinio poveikio važiuoklės vidinės dalies lakas gali atsilupti; tokiu atveju laką laiku perdažyti antikoroziniais dažais, kad nesusidaryt rūdys ir dėl to nesurūdyt metalas.
4) Jeigu reikt prieiti prie apatinės dalies, mašiną lenkti tik iš šono, nurodyto variklio knygelėje, laikantis atitinkam instrukcij .
5) Stengtis neužpilti benzino ant variklio arba mašinos plastikini dali , kad joms nebūt pakenkta; jeigu ant minėt dali patekt benzino, nedelsiant nuvalyti bet kokius jo pėdsakus. Benzino pakenktoms plastikinėms dalims garantija netaikoma.

4.1 Visi darbai su peiliukais turi būti atliekami specializuotame centre.
Pastaba specializuotam centrui: Uždėti peiliukus (2) laikantis paveikslėlyje nurodytos veiksm sekos ir 35-40 Nm kalibro dinamometriniu raktu prisukti centrinį varžtą (1).

4.2 Grandinę tinkamai įtempkite, naudodamiesi tam skirta veržle (1), kol bus pasiektas nurodytas dydis (6 mm).

- Modeliuose su spyruoklėmis optimalus spyruoklės ilgis (esant įjungtam traukos agregatui) yra 51-52 mm, ji reguliuojama fiksatoriumi (2).
- Modeliuose be spyruokli fiksatorius (2) turi būti nustatytas taip, kad laidas (3) tada, kai svirtis (4) pasukta į nedarbinę padėtį, būt šiek tiek laisvas.

4.3 Išsikrovusi baterija pakraunama prijungus ją prie baterij pakrovėjo (1) taip, kaip nurodyta baterijos priežiūros instrukcijose. Jeigu neketinate naudotis žoliapjove ilgą laiką, atjunkite bateriją nuo variklio; pasirūpinkite, kad ji vis dėlto būt pakankamai įkrauta.

Kilus abejonėms ar problemoms, nedvejodami kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros centrą arba į savo pardavėją.

995.703.197



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22045 Hamburg
Germany
http://www.dolmar.com

Form: 995 703 197
(8.05 HR, LT)